**תפעול – יחידת משק רכב – הנחיות והוראות בטיחות**

**על פי תקנות הטכניון, אמונה מחלקת משק רכב על תחומים אלה שנמצאים בסמכותה ותחת אחריותה:**

1. הנחיית הנוהגים ברכב הטכניון בכל הקשור לתחזוקת הרכב, נהלי נסיעה ונהלי בטיחות .

2. קיום קשר עם גורמי חוץ בתחום התעבורה .

3. פיקוח על טיפולים המבוצעים במוסכים חיצוניים .

4. אחריות מנהלית ומקצועית שוטפת על צי הרכב בטכניון רבתי .

5. ביצוע טיפולים בסיסים ושגרתיים – בהתאם לשיקול דעתו של מנהל היחידה .

6. אחריות על רכישה ומכירה של כלי רכב בטכניון – בכפוף להחלטות הנהלה ושיקולים כלכליים בטיחותיים .

**בהתאם לדיני התעבורה, אמונה מחלקת משק רכב על כלל הפעולות הנדרשות להבטחת בטיחות בהפעלת כלי הרכב הארגוניים:**

1. פיקוח על מילוי הוראות ותקנות פקודת התעבורה על ידי הנהגים המועסקים ע"י הארגון ו/או נוהגים ברכביו.
2. פיקוח על תקינות כלי הרכב בבעלות הארגון ו/או מופעלים על ידו בכל עת וכן שמתמלאים בהם כל הוראות דיני התעבורה.
3. פיקוח על מצב בריאותם של הנהגים ווידוא כי הוא עומד בהתאם לדרישת דיני התעבורה.
4. הגשת המלצות בפני הנהלת הארגון בכל הנוגע לבטיחותם והכשרתם של הנהגים והנוהגים.
5. פיקוח על קיום הוראות כל דין הנוגעות לבטיחותם של כלל משתמשי הדרך בתחומי הטכניון.

**תפעול – יחידת משק רכב – הנחיות והוראות בטיחות - הוראות משרד התחבורה – סידורי בטיחות בהפעלת כלי רכב על פי תקנות התעבורה**

**הוראות משרד התחבורה – סידורי בטיחות בהפעלת כלי רכב על פי תקנות התעבורה**

***1) לפקח על כך שהנהגים המועסקים על ידי המפעל או הנוהגים ברכבו ימלאו אחר הוראות***

***פקודת התעבורה והתקנות על פיה (להלן - דיני התעבורה);***

***(2) לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו***

***בו הוראות דיני התעבורה;***

***(3) לפקח על הוראות כל דין הנוגע לבטיחותם של עוברי דרך ותקינותו של רכב בתחום***

***המפעל;***

***(4) לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני***

***התעבורה;***

***(5) להדריך את הנהגים כאמור בפסקה (1) בעניני נהיגה, טעינה, פריקה, טיפול ברכב ודיני***

***התעבורה;***

***(6) להמליץ בפני בעל המפעל בכל הנוגע להכשרתם ולהשתלמותם של הנהגים במפעל ולהנהגת סדרי בטיחות במפעל ובכל הנוגע לבטיחותם של הנהגים ושל הרכב;***

***(7) להגיש דינים וחשבונות לבעל המפעל בכל הנוגע לתפקידיו לפי תקנה זו;***

***(8) לנהל כרטסת ורישומים לגבי רכב ונהגים על פי הפרטים שהורתה הרשות.***

***(9) בלי לגרוע מתקנה585 א, לפקח על כך שרישיון הנהיגה של הנוהג ברכב של המפעל***

***בתוקף ומתאים לסוג הרכב שבו הוא נוהג כלהלן:***

***)א) לגבי נוהג המועסק בתפקיד נהג-  בכל תקופת העסקתו;***

***)ב) לגבי נוהג אחר מהאמור בפרט (א)- עם קבלת הרכב לידי ולראשונה;***

***(12) לוודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה587 ב)ח) ולהודיע על ביצוען***

***לרשות;***

***(13) לפקח על כך שהרכב יתוקן רק במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף127 לחוק רישוי***

***שירותים  ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו2016-, בנוגע לפעולות המחייבות טיפול***

***במוסך בהתאם לסעיף128 לחוק האמור;***

***(14) לבצע ולוודא את קיום המסמכים הנדרשים לגבי כל אחד מהם, הכול***

***כמפורט בטופס המתאים  לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג' בתוספת השלוש עשרה ולמלא***

***אותו וזאת לאחר שנערכה לרכב בדיקת תקינות על ידי קצין הבטיחות או על ידי מוסך***

***כמפורט בפסקה (13)***

***(15) לבצע בדיקת תקינות מערכות לרכב אחר מזה שפורט בפסקה (14) ולוודא את קיום***

***מסמכיו,  ולמלא את הטופס המתאים לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג בתוספת השלוש***

***עשרה, וזאת בפרקי  הזמן האלה:***

***)א) לגבי רכב, למעט רכב השכרה ורכב החכר, אשר נמצא בחצר משרד הסעות, כהגדרתו***

***בתקנה579 , בעל רישיון לשירות השכרת רכב- אחת לשישה חודשים;***

***)ב) לגבי רכב השכרה ורכב החכר אשר נמצא בחצר משרד להסעות, כהגדרתו***

***בתקנה,579 בעל רישיון לשירות השכרת רכב- אחת לשלוש שנים;***

***)ג) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב), לגבי רכב שגילו מעל שלוש שנים - אחת***

***לשלושה חודשים;***

***(17) לערוך תיעוד בדבר ביצוע ההמלצות בנושאי בטיחות שמסר לבעל המפעל לפי תקנות587  ו-5871א  ולדווח לרשות על אי–ביצוען;***

***(18) לערוך תחקיר פנימי במפעל בנוגע לתאונות דרכים והפקת לקחים, במקרים שבהם***

***נגרם נזק לכלי רכב או לאדם ולבצע מעקב אחרי ישומם; ואולם לא יבוצע תחקיר פנימי***

***כאמור בנוגע לתאונה שבה נגרם נזק לאדם, אלא אם כן פנה קצין הבטיחות בכתב אל***

***הקצין הממונה על החקירה במשטרת ישראל בבקשה לביצוע תחקיר כאמור, והקצין***

***אישר בכתב את עריכתו; אי–מתן מענה מהקצין  הממונה על החקירה  בתוך21 ימים***

***ממועד קבלת הבקשה במשטרה, ייחשב כהסכמה מטעמו לעריכת התחקיר;***

***(19) להכין הוראות נוהל לבטיחות פרטניות לפעילות כלי הרכב במפעל;***

***(20) לפעול בהתאם להנחיות הרשות והוראותיה ולמלא את תפקידו לפי כל דין.***

***(21) לדווח לבעל המפעל, אחת לרבעון, על ריכוז המידע הנמצא בידו לפי חלק זה***

***לתקנות, ובכלל זה על הנהגים וכלי הרכב במפעל.***

**תפעול – יחידת משק רכב – הנחיות והוראות בטיחות - הוראות משרד התחבורה - סמכויות קצין הבטיחות לרכב**

**הוראות משרד התחבורה - סמכויות קצין הבטיחות לרכב**

(א) קצין בטיחות רשאי לאסור את השימוש ברכב שבבעלות המפעל או הנמצא בשליטתו ולהתנות את השימוש בו בתיקונו והבאתו למצב שלא יפגע, לדעתו, בבטיחות התנועה, ובלבד ששוכנע כי נתקיימו ברכב הוראות תקנה 308(א).

(ב) העתק מההודעה האוסרת שימוש כאמור בתקנת משנה (א) תישלח בו ביום על ידי קצין הבטיחות לרשות הרישוי.

587. דיווח על שינוי והודעה על הפרה

(א) קצין בטיחות יודיע בכתב לבעל המפעל על כל ליקוי שמצא ברכב של המפעל או הנמצא בשליטתו העלול לסכן את התנועה ועל כל פגם בעבודות הנהגים ובהתנהגותם בדרך וכן על כל ליקוי במצב בריאותם של הנהגים.

)ב) מצא קצין בטיחות, לאחר שבדק את דיסקות הטכוגרף ברכב שמופעל במפעל, כי נהג המפעל הפר את הוראות תקנה 168, יודיע על כך בכתב לבעל המפעל וימליץ לפניו על הדרך המתאימה למניעת ההפרה כאמור בעתיד.

)ג) מצא קצין הבטיחות כי נהג המפעל מפר את הוראות תקנה168  בשתי ביקורות, יודיע על כך לרשות ויצרף להודעתו את ההודעות שמסר לבעל המפעל בעניין.

)ד) קצין הבטיחות ידווח לרשות על כל תאונת דרכים שבה נהרג אדם ושבה היה מעורב רכב שתחת פיקוחו בתוך24 שעות מקרות התאונה.

587א. תיקונים על פי הודעות

הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקויים ברכב כאמור בתקנה ,587 חייב בעל המפעל לבצע כל תיקון המפורט בהודעת קצין הבטיחות, זולת אם בעל המפעל הביא תוך יומיים את הרכב, שלגביו ניתנה הודעת קצין הבטיחות, בפני רשות הרישוי לבדיקה ונמצא שהרכב תקין וכשיר לתנועה בהתאם לתקנה 273.

 587א1. הודעה על ליקוי במערכת הבטיחות ברכב

)א) הודיע קצין בטיחות בכתב לבעל המפעל כי קיים ליקוי בטיחות באחת ממערכות הבטיחות ברכב, יצרף להודעתו המלצה על הדרך המתאימה לטיפול בליקוי.

)ב) סבר קצין בטיחות כי ליקוי הבטיחות שמצא באחת ממערכות הבטיחות ברכב מסכן את הבטיחות יאסור את השימוש ברכב בשל הליקוי כאמור, ימליץ לבעל המפעל בכתב לא להשתמש ברכב ויחתים את בעל המפעל על המלצתו כאמור.

)ג) סירב בעל מפעל לחתום על המלצת קצין הבטיחות כאמור בתקנת משנה (ב(, יודיע על כך קצין הבטיחות לרשות בכתב.

587ב. חובות בעל המפעל

)א) בעל המפעל יביא לידיעת העובדים את דבר מינויו של קצין הבטיחות במפעל ותפקידיו.

)ב) בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים הדרושים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כיאות לפי הוראות כל דין.

)ג) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, לנהג שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי רישיון הנהיגה שלו אינו בתוקף או שדרגת רישיונו אינה מתאימה לסוג הרכב המופעל במפעל.

)ד) בעל המפעל יעדכן את קצין הבטיחות בדבר אדם חדש שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו, שבכוונתו להעסיק במפעל, ויקבל את חוות דעתו בדבר התאמתו לנהיגת כלי הרכב במפעל, טרם העסקתו כאמור.

)ה) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי קיים בו ליקוי בטיחות המסכן את הבטיחות כאמור בתקנה587 א1)ב( שטרם תוקן.

)ו) בעל המפעל יבטיח כי תיקון מערכות הבטיחות של כלי רכב במפעל ייעשה במוסך כאמור בתקנה585 (א)(13).

)ז) בעל המפעל יבטיח את פעילות הנהגים בהתאם לתקנה168  לעניין שעות הנהיגה והמנוחה של הנהגים במפעל.

)ח)בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו; התכנית תכלול הדרכות מקצועיות, לאדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו-  פעמיים בשנה לפחות, שאחת מהן תתקיים לקראת החורף ואחת מהן תתקיים לקראת הקיץ, ולנהג שאינו כאמור –אחת לשנה לפחות; משך כל הדרכה לא יפחת משלוש שעות והיא תתועד בתיק הדרכות ובתיק הנהג;

)ט( בעל המפעל יישם את הוראות נוהל הבטיחות של כלי הרכב במפעל כפי שהוכנו על ידי קצין הבטיחות כאמור בתקנה 585)(א)(19).

(י) הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, ידווח בעל המפעל לרשות, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא דיווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה, ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות ולרופא המוסמך כאמור בתקנה 193(ב).