

פיצוץ צמיג בנסיעה עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב ולתאונה.

על מנת לצמצם מראש את הסיכון יש לבדוק את תקינות כל הצמיגים ברכב ולבדוק את לחץ האוויר בהם לפי הוראות יצרן הרכב, המופיעות בספר הרכב ובטבלה המוצמדת לרכב (לרוב על מסגרת דלת הנהג – נראית לאחר פתיחת הדלת).

כאשר צמיג מתפוצץ תוך כדי נסיעה יש להאט את כלי הרכב ולהביא אותו לעצירה במקום בטוח, גם במחיר של הריסת הצמיג ונסיעה על החישוק (ג'אנט).

1. לאחוז היטב בהגה ולשלוט בו תוך כדי התנגדות למשיכה לכיוון הצמיג שהתפוצץ.
2. (להאט ככל האפשר בעזרת הבלמים ותיבת ההילוכים (ברכב אוטומטי מורידים הילוכים מ-D ל-2 ואחר כך ל-1.
3. לעצור את כלי הרכב בשול הדרך במקום בטוח, רחוק ככל האפשר מהכביש, להדליק אורות חירום מהבהבים (HAZARD), ללבוש אפוד זוהר (הלבישה נעשית בתוך הרכב), לצאת מכלי הרכב בזהירות, להציב במהירות משולש אזהרה מאחורי הרכב, לעבור אל מאחורי גדר הבטיחות ולהזעיק שירות דרך או שירות פרטי של הביטוח.
• **נתיבי ישראל (נת"י)** – 2120\*
• **כביש 6** – 6116\* או 03-9081111
• **מנהרות הכרמל** – 5424\* או 04-6895424
אם אין שירות בנמצא, יש להחליף גלגל בזהירות ובמהירות על מנת לצמצם את החשיפה להיפגעות בשול הדרך.
4. להגיע עם הרכב למוסך או לפנצ'רייה ולבדוק בהזדמנות זו את תקינות כל צמיגי הרכב.

הערה חשובה: מטעמי חיסכון במקום ובמשקל, בכלי רכב רבים מצוי צמיג חלופי קטן במידותיו.
אין לנסוע עם צמיג כזה מרחק גדול, אלא רק עד הפנצ'רייה הקרובה. בדרך בין-עירונית יש לנהוג עד הפנצ'רייה במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.



**מצ"ב סרטון הדרכה מאת הרלב"ד**

<https://youtu.be/pUscJ9PBDTQ>